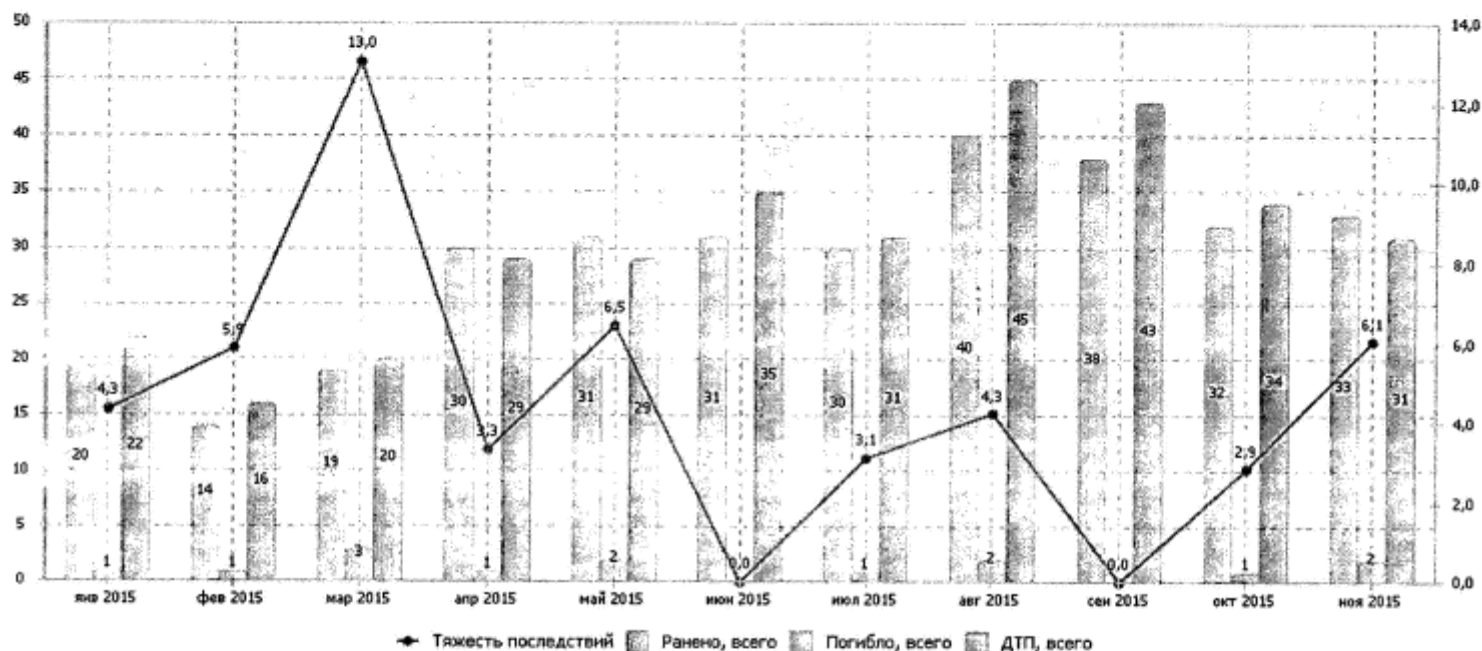


Информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 12 месяцев 2015 года

На территории Свердловской области за 12 месяцев 2015 года зарегистрировано 350 (в 2014 году – 414; -16%) дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей, в которых 367 (в 2014 году – 431; -15%) детей получили травмы различной степени тяжести и 16 (в 2014 году – 20; -20%) детей погибли.

В городах и населенных пунктах Свердловской области зарегистрировано 273 ДТП (в 2014 году – 298; -8%), в которых 7 детей погибли (в 2014 году – 8; -13%) и 286 травмированы (в 2014 году – 303; -6%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов произошло 78 ДТП (в 2014 году – 116; -33%), в которых погибли 9 детей (в 2014 году – 12; -25%) и пострадали 82 ребенка (в 2014 году – 128; -36%).

Динамика основных показателей аварийности с участием детей за 11 мес. 2015



2015	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
ДТП	20	14	19	29	30	31	29	39	36	27	33	32
Погибло	1	1	3	1	2		1	2		1	2	2
Ранено	22	16	20	28	28	35	31	43	40	29	31	32

Дорожно-транспортное происшествие, в результате которого погиб 15-летний подросток зарегистрировано на территории Алапаевского городского

округа 11.01.2015, несовершеннолетний скончался от полученных травм в АЦГБ 17.01.2015, не приходя в сознание. Несовершеннолетний перевозился на переднем пассажирском сиденье с использованием штатного ремня безопасности. Также 06.03.2015 от полученных травм на территории Серовского городского округа скончалась 8-летняя девочка-пешеход, которая ранее 26 февраля 2015 года получила травмы в результате ДТП на пешеходном переходе.

16.03.2015 в 02:00 на 248 км автодороги «Екатеринбург – Серов» (г. Верхотурье) водитель автомашины «Дэу-Нексия», выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение с грузовым автомобилем «Скания R113 М». В результате ДТП погибли два малолетних пассажира автомобиля «Дэу-Нексия», которые перевозились без использования детского удерживающего устройства (далее – ДУУ).

13.03.2015 в 02.20 на территории Сысертского городского округа водитель автомашины «Фиат Дукато» допустил наезд на пешехода, перебежавшего проезжую часть дороги перед приближающимся транспортным средством, не убедившись в безопасности движения. В результате ДТП 15-летний подросток от полученных травм скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи.

17.04.2015 в 22.00 на территории Новоуральского городского округа несовершеннолетний А., пассажир трактора «Т-40», скончался от асфиксии в результате опрокидывание трактора при пересечении реки Черный Шишим.

15.05.2015 в 17.10 в г. Екатеринбурге по адресу: ул. Первомайская, 40 несовершеннолетний пешеход Б. неожиданно для водителей выскочил на проезжую часть перед близко движущимся автомобилем «Фольксваген», от удара его откинуло на полосу встречного движения, где водитель автомобиля «Пежо» допустил на него наезд. Ребенок скончался до приезда скорой медицинской помощи на месте ДТП.

31.05.2015 в 20.45 по адресу: г. Невьянск, ул. Урицкого, д. 96 водитель автомобиля «ИЖ-2126», не имея водительского удостоверения, находясь в алкогольном опьянении, не справился с управлением, допустил выезд на противоположную сторону дороги, допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, который двигался навстречу движению транспортного средства. От удара ребенка откинуло в придорожный кювет, где водитель автомобиля наехал на него. В результате ДТП велосипедист скончался на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи.

31.07.2015 в 17.00 на ул. Центральная в районе дома № 79, в д. Новый Бугалыш Красноуфимского района несовершеннолетний М., приехавший в гости к бабушке из г. Сургут, играл со своими сверстниками на улице. Игра детей заключалась в том, что они, по водосточной трубе, пролезали под дорогой, затем, наперегонки, вернувшись к началу, повторяли свой путь. Возвращались дети по проезжей части дороги.

В тот момент, когда несовершеннолетний М. стал возвращаться обратно, перебегая проезжую часть, его сбил автомобиль «ВАЗ-21074». В результате ДТП несовершеннолетний М. получил телесные повреждения в виде: «закрытая

черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, ушибленная рана затылочной части головы, закрытый перелом левого предплечья, закрытый перелом левого бедра, закрытый перелом голени, множественные переломы ребер, пневмоторакс». С места ДТП пострадавший бригадой «медицины катастроф» доставлен в реанимационное отделение Красноуфимской больницы. 01.08.2015 авиатранспортом пострадавший переведен в детскую муниципальную больницу № 9 г. Екатеринбург, где 06.08.2015, не приходя в сознание, скончался.

09.08.2015 в 22.45 на 4 км 300 м автодороги «Ново-Окунево – Рефтинский» города Асбеста водитель автомобиля «Тойота Камри» допустил наезд на велосипедиста К., 14 лет, который, слушая музыку в наушниках, отделился от группы сверстников-велосипедистов и выехал на середину проезжей части. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний К. был доставлен в реанимационное отделение ГБ №1 г. Асбеста, с диагнозом «открытая черепно-мозговая травма», где скончался, не приходя в сознание.

13.08.2015 в 15.30 в д. Сарсы-1 Красноуфимского района на ул. Чапаева в районе дома № 11 водитель автомобиля «КАМАЗ» допустил наезд на ребенка-пешехода, выбежавшего на проезжую часть перед близко идущим грузовиком из-за припаркованного у края проезжей части трактора «МТЗ-82». В результате ДТП ребенок получил телесные повреждения не совместимые с жизнью, скончался на месте ДТП.

03.10.2015 в 11.45 в г. Екатеринбург на ул. Реактивная, 176 водитель, управляя автомашиной «МАН-19.390» с полуприцепом, двигался со стороны п. Кольцово в сторону Дублера Сибирского тракта. При движении по кривой не выбрал безопасную скорость движения, допустил занос полуприцепа на встречную полосу, где произошло столкновение со встречными автомобилями «РЕНО ЛОГАН» и «КИА РИО». В результате ДТП пассажир автомашины «КИА РИО», девочка 2014 года рождения, от полученных травм скончалась на месте ДТП. В салоне автомашины находилась в детском удерживающем устройстве «Мишутка» («Universal» от 0-18 кг), соответствует весу и росту ребенка. ДУУ было расположено на заднем пассажирском сиденье, за креслом водителя, с левой стороны и зафиксировано ремнем безопасности. Предварительно, причиной гибели ребенка явились травмы, полученные в результате деформации кузова. Удар пришелся на левую сторону транспортного средства, где сидел ребенок. Со слов отца, вес ребенка составлял 8-10 кг, рост 70-80 см.

11.11.2015 в 20.30 в городе Екатеринбурге на 45 км 750 м на ЕКАД водитель «ВАЗ-21072», неправильно выбрал скорость, не обеспечил постоянного контроля за движением, в результате чего произошло столкновение с автомашиной «Скания Р114». В результате ДТП мальчик, пассажир «ВАЗ-21072», 3 года, получил травмы: черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, сочетанная травма. Скончался от полученных травм 20.11.2015. В автомашине находился в детском удерживающем кресле «BABY CARE ESO PREMIUM ART. ESO1-L4» (от 9 до 25 кг, от 0,5 до 7 лет), расположенном на заднем пассажирском сидении справа. Вес ребенка – 13 кг, рост – 88,7. ДУУ

соответствует весу и росту ребенка. Предварительно, причиной смерти ребенка явились травмы, полученные в результате удара и деформации кузова автомашины «ВАЗ- 21072».

22.11.2015 в 12.35 на автодороге «Екатеринбург-Тюмень» 216 км (г. Талица) водитель-женщина автомобиля «Киа-Пиканто», не учла скоростной режим в конкретных дорожных условиях, допустила занос автомобиля, выезд на встречную полосу движения и столкновение со встречным автомобилем «Ивеко АБ-4350Е5». В результате ДТП три человека погибли, в том числе несовершеннолетний пассажир, девочка, 2007 года рождения, которая находилась на переднем пассажирском сидении, в детском удерживающем устройстве.

04.12.2015 в 09.37 на 223 км автодороги «Екатеринбург – Серов» водитель автомобиля «Хонда-Цивик», не учел дорожные и метеорологические условия, не справился с управлением, допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения и совершил столкновение с автомашиной «Рено-Премиум».

В результате ДТП пятилетний пассажир заднего пассажирского сидения справа автомашины «Хонда Цивик», мальчик, 2010 года рождения, находившийся в автомашине без детского удерживающего устройства, не пристегнутый даже ремнями безопасности, получил ушиб головного мозга, закрытый перелом правой кисти, кома. 09.12.2015 скончался в реанимационном отделении ГКБ № 9 г. Екатеринбург.

Таким образом, из 16 погибших детей 8 погибли в качестве пассажиров на автодорогах вне населенных пунктов, 1 – в городе Екатеринбург, 5 – в качестве пешеходов и 2 – в качестве велосипедиста. По своей вине погибла 15-летняя девушка пешеход в Сысерти, 11-летний подросток в Екатеринбурге, 7-летний и 5-летний пешеходы в Красноуфимском районе и 14-летний велосипедист.

По итогам 12 месяцев 2015 года увеличилось количество раненых в ДТП детей в следующих муниципальных образованиях: Качканарский городской округ – на 450%, Березовский городской округ – на 238%, город Лесной – на 150%, Байкаловский муниципальный район – на 100%. На 75% возросло количество травмированных детей на территории Талицкого городского округа, на 60% в городском округе Красноуфимск, на 33,3% в Тавдинском, Новоуральском городских округах, на 25% в Сысертском городском округе, на 14,3% в городе Нижний Тагил.

Рост на 100% по количеству погибших детей отмечен на территориях города Алапаевска, Асбестовского, Качканарского, Невьянского, Новоуральского, Серовского и Талицкого городских округов, и на 200% в городском округе Верхотурский.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

1. Пассажиры – 161 (216; -25%), в том числе в возрасте до 12 лет – 117 (-22%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 19 детей (в 2014 году – 27; -30%): Екатеринбург (4), Ревда (3), Серов (2), Нижний

Тагил (3), Верхняя Салда, Каменск-Уральский, Первоуральск, Сысерть, Невьянск. При этом наибольшее количество ДТП произошло на автодорогах в городах и населенных пунктах (79), но наибольшая тяжесть последствий зафиксирована на автодорогах вне населенных пунктов, где в результате 67 ДТП (в 2014 году – 104) погибли 7 детей (в 2014 году – 12) и 73 травмированы (в 2014 году – 116).

2. Пешеходы – 170 (в 2014 году – 172; -1%), в том числе по своей вине – 73 (в 2014 году – 89; -18%): Екатеринбург (25), Нижний Тагил (5), Березовский (6), Каменск-Уральский (4), Лесной (4), Верхняя Пышма (3), Сухой Лог (2), Первоуральск (2), Нижняя Тура (2), Серов (2), Невьянск (2), Ирбит (2), Новоуральск (2); по 1 ДТП в следующих территориях: Среднеуральск, Верхняя Салда, Верхний Тагил, Тавда, Богданович, Асбест, Талица, Нижнесергинский муниципальный район, Красноуфимский округ, Краснотурьинск, Карпинск, Камышлов, Ревда, Качканар.

3. Водители мотоцикла – 3 (в 2014 году – 8; -62,5%), все травмированы по своей вине в Кушве, Среднеуральске и Нижней Туре.

4. Водители мопеда – 2 (в 2014 году – 6; -83%), которые травмированы на территории Екатеринбурга и Кушвы по своей вине.

5. Велосипедистов – 23 (в 2014 году – 28; -18%), из них 18 фактов ДТП произошли по вине самих детей: Екатеринбург (6), Верхняя Пышма (1), Нижний Тагил (1), Невьянск (1), Новоуральск (1), Тавда (1), Сухой Лог (1), Асбест (1), Каменск-Уральский (1), Ревда (1), Нижняя Тура (1), Лесной (1).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ), отмечается снижение количества ДТП, произошедших из-за нарушения правил дорожного движения детьми до 16 лет: за 12 месяцев 2015 года в 106 ДТП пострадали 112 детей и 5 погибли по своей вине (АППГ – 123, -9%). Из них 39 детей пострадали при переходе проезжей части в неустановленном месте, 6 – при пересечении проезжей части на запрещающий сигнал светофора, 30 – выбежали на дорогу перед близко движущимся автомобилем в условиях закрытого обзора, 2 ребенка пострадали в ДТП, находясь на проезжей части без сопровождения взрослого, 1 ребенок пострадал при игре на проезжей части.

Рост количества ДТП по вине детей отмечен на территориях 14 муниципалитетов Свердловской области: Березовский, Сысерть, Среднеуральск, Невьянск, Верхний Тагил, Новоуральск, Тавда, Богданович, Асбест, Каменск-Уральский, Красноуфимский район, Нижняя Тура, Верхотурье, Лесной.

По вине водителей транспортных средств зарегистрировано 100 (в 2014 году – 89; +12%) наездов на детей-пешеходов, в результате которых 2 ребенка погибли (в 2014 году – 3) и ранены 106 детей (в 2014 году – 94; +13%), 54 наезда произошли на пешеходных переходах (в 2014 году – 34; +59%) в результате которых 1 ребенок погиб (в 2014 году – 1) и 55 – травмированы (в 2014 году – 33; +66,6%).

Всего по вине водителей автотранспортных средств за 12 месяцев 2015 года в результате 262 ДТП (в 2014 году – 318; -18%) 11 детей погибли (в 2014 году – 17; -35%) и 281 (в 2014 году – 338; -17%) травмированы, из них 22 факта

ДТП допущено водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения.

По результатам проведенного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма определен рост на 12% количества наездов на несовершеннолетних пешеходов, совершенных по вине водителей транспортных средств, в том числе на 59% рост наездов на пешеходных переходах, в результате которых 1 ребенок погиб и 55 травмировано.